



Reglement Beginners klasse

2026

Beginners klasse

Deze klasse is bedoeld voor beginners van de club, niet voor de gevorderde rijder! Wanneer een rijder al eens heeft mee gedaan met het Nederlands Kampioenschap Elektro (NOMAC) dan hoort deze rijder niet thuis in deze klasse! Het bestuur kan voor een rijder hiervoor een uitzondering maken.

Chassis:

TT01 / TT01E / TT01R

TT02 / TT02R / TT02RR (mits de niet toegestane hopup parts zijn vervangen door de standaard parts)

TT02S en TT-02SR zijn *niet* toegestaan!

Yokomo Rookie Speed RS 2.0

Gewicht:

Vrij

Motor:

Carson Cupmachine (906052)

Tamiya 53689 Machuchi 540-J

Tamiya 54358 Torque Tuned

Regelaar:

Vrij

Tandwiel verhouding:

TT01 maximaal 25T pinion op 55T Spur (dat is 5,72 overbrenging)

TT02 maximaal 29T pinion op 64T Spur (dat is 5,74 overbrenging)

Dit is te realiseren door de TT02 High Speed gear set (54500) te combineren met Spur gear 64T (51356).

Andere tandwiel combinaties om zo op een lagere tandwiel verhouding te komen is niet toegestaan.

Voor de Yokomo Rookie Speed RS 2.0 moet het standaard spur gebruikt worden (86T) en standaard meegeleverd pinion (30T). Overbrenging komt dan op 5,73.

Body:

Tamiya (Toerwagen) body.

Banden:

Ride Fronti banden: (24025, 26072, 26073, 26082)

Accu:

Alle 2S Hardcase lipo's met een nominaal voltage van 7.4 en 7,6(HV) volt zijn toegestaan. Maximum startvoltage: 8.40 volt (Dit is ook voor de HV accu's)

Laden van de accu's dient te gedaan te worden in een lipo zak



Reglement Beginners klasse

2026

Toegestane hopups TT01/TT02

Olie gevulde dempers

Aluminium aandrijfas

Turnbuckles voor de stuurstangen

Glijlagers mogen vervangen worden door kogellagers

Alle overige opties zijn niet toegestaan!

De Yokomo Rookie Speed RS 2.0 mag alleen worden gereden met de in de doos geleverde onderdelen.
Dus geen hopups o.i.d.

In 2026 gaan we kijken of er een betaalbare brushless set is welke gebruikt kan worden in de beginnersklasse. Hierbij wordt gekeken naar de aanschafprijs en de snelheid ten opzichte van de brushed motoren. Deze moet gelijk (of iets lager) liggen. Het kan zijn dat tijdens een wedstrijd enkele rijders een brushless set in de auto hebben, dit is dan om te testen. Er zal altijd naar de snelheid worden gekeken en als deze te hoog is zal de vertanding worden aangepast en het resultaat van de desbetreffende rijder worden aangepast.