



Reglementen Clubwedstrijden 2010

Wedstrijdklassen

Aan het begin van elk seizoen wordt tijdens de ALV (Algemene Leden Vergadering) bekend gemaakt met welke klassen de AMCA dat seizoen van start gaan. Aan de hand van ontwikkelingen binnen nationale en internationale organisaties wordt bepaald welke klassen wij gaan rijden tijdens de clubwedstrijden. Ook in 2010 worden de Brandstof en Electro wedstrijden op aparte dagen gereden. Seizoen 2010 gaan wij van start met:

Brandstof : Brandstof 1:8
Brandstof 1:10 200/235mm
Brandstof 1:10 Trekstarters
Largescale Toerwagens
Largescale Formule 1

Electro 1:10 : 4WD stock
4WD modified
Vrije Klasse / Pro-10
Ready To Run

Inschrijving

Inschrijving is verplicht via [de inschrijfmodule op de AMCA web site](#), en is mogelijk vanaf 3 weken tot 3 dagen voor de wedstrijddag. Dit betekent dat de inschrijving geopend is vanaf zondagochtend 00:00 uur 3 weken voor de wedstrijd, tot de donderdagavond 00:00 uur voor de wedstrijd.

Globale indeling van een AMCA clubwedstrijd

Brandstof	Elektro
	08:00 - 09:00 frequentie gecontroleerd vrij trainen
09:00 uur: Alle rijders dienen aanwezig te zijn	09:00 uur: Alle rijders dienen aanwezig te zijn
09:15 uur: Inschrijven bij Technische Controle	08:45 uur: Inschrijven bij Technische Controle
09:30 uur: Zenderinname	09:00 uur: Zenderinname
09:45 uur: Rijderbriefing	09:15 uur: Rijderbriefing
10:00 uur: Brandstofmotoren mogen gestart	
10:05 uur: Start van de eerste kwalificatie heat	09:30 uur: Start van de eerste kwalificatie heat
17:00 uur: Uiterlijke tijd einde laatste finale	17:00 uur: Uiterlijke tijd einde laatste finale

Prijzen en inschrijfgeld

Het inschrijfgeld voor de 2010 clubwedstrijden is gesteld op € 6,- per wedstrijd.



Kwalificaties en finales

Mits het tijdschema het toestaat, ziet een wedstrijddag er als volgt uit.

Brandstof 1:8 en 1:10 rijden, afhankelijk van het tijdschema, 3 of 4 kwalificaties van 5 minuten en worden gestart vanuit de pitstraat (of op de witte lijn vlak voor de tellus), op aanwijzing van de Baancommissaris. Plaatsing in de finale gaat volgens het opklim finalesysteem. De subfinales duren 10 (of 15) minuten, en de finale duurt 20 (of 30) minuten (afhankelijk van het aantal deelnemers en het tijdschema). De finales starten op het Le Mans grid (danwel op het F1 grid). Afhankelijk van het aantal, kunnen er maximaal 12 deelnemers in een heat en/of finale worden geplaatst.

Largescale rijdt 3 kwalificaties van 8 minuten en krijgen een 'vliegende start'. Plaatsing in de finale gaat volgens het opklim finalesysteem. De subfinales duren 10 (of 15) minuten, en de finale duurt 20 (of 30) minuten (afhankelijk van het aantal deelnemers en het tijdschema). De finales starten op de Le Mans grid (danwel op het F1 grid). Afhankelijk van het aantal, kunnen er maximaal 10 deelnemers in een heat/finale worden geplaatst. (Reglement als NOMAC 2008).

Kwalificatie

Het beste resultaat van de kwalificatie heats geldt als kwalificatie voor de finales.

Er moet minstens één geldig resultaat zijn (1 geregistreerde volledige ronde op de computer) om in de finales te kunnen worden ingedeeld.

Bij de **opklim finales** is er een mogelijkheid tot doorstroom naar hogere finales. Ook hier wordt de verdeelsleutel afhankelijk van het aantal deelnemers bepaald. De 4 snelste rijders staan rechtstreeks in de finale, en de rest wordt ingedeeld in de subfinales. Het streven is dat ook de lagere finales voldoende bezet zijn. Voor de Largescale is dit min. 6 en max. 10 deelnemers, voor de 1:8 en 1:10 is dit normaalgesproken 10 (maar min. 8 en max. 12) deelnemers per finale.

Elektro rijdt in 2010 in 4 klassen 1:10, te weten: 1. 4WD-Stock, 2. 4WD-modified, 3. Ready To Run, 4. Vrije Klasse en bij voldoende deelnemers de Pro-10. Alle klassen rijden 5 kwalificaties van 5 minuten, met uitzondering van de 4WD-stock en de RTR, die rijden 6 minuten. De start van de kwalificaties is op de witte lijn vlak voor de tellus, op aanwijzing van de Baancommissaris. Plaatsing in de finale gaat volgens het A-B-C finalesysteem. Alle finales wordt 3x verreden, waarvan de beste 2 tellen. Bij gelijkstand wordt eerst naar de schrapfinale, en indien nog gelijk naar de kwalificatie resultaten. Duur van de finales voor alle klassen is 5 minuten, wederom m.u.v. de 4WD-stock en de RTR, die rijden 6 minuten. Starten van alle finales is op de Le Mans grid (danwel op het F1 grid). Afhankelijk van het totaal aantal deelnemers, kunnen er maximaal 12 deelnemers in een heat worden geplaatst.

Voor de **A-B-C finales** worden de 10 beste rijders in de A-finale, en de volgende 10 in de B-finale geplaatst, enz.

Zenders

Gedurende de wedstrijddag blijven de zenders op de rijderstelling. Het is niet toegestaan met een zender over de baan te lopen, ook al staat deze uit. Dit geldt ook voor DSM Spectrum zenders! Ook gebruik van GSM apparatuur is op en onder de rijderstelling niet toegestaan.



Opruimen / bezoekers

Verder wordt er van de leden verwacht mee te helpen met het opruimen van rommel op en rond het circuit en ervoor te zorgen dat toeschouwers niet in het rennerskwartier komen.

Prijzen

Voor elk van de officiële klassen zullen 3 dagprijzen per finale beschikbaar zijn (Bij voldoende deelnemers, Bij minimaal 3 deelnemers 1 beker). Aan het einde van het seizoen eveneens 3 seizoensprijzen per klasse. De rijders die de seizoenspodiumplaatsen hebben behaald worden gehuldigd op de jaarlijkse feestavond.

Eindklassement

Er worden 5 clubwedstrijden gereden. Er is 1 schrapresultaat voor alle klassen. De punten van de beste 4 verreden wedstrijden per rijder worden dus opgeteld. Een regenrace wordt in principe meegeteld, tenzij de weersomstandigheden (storm, onweer, sneeuw e.d) of andere omstandigheden (werkzaamheden circuit) dit niet toelaten. Dan vervalt deze volledig en wordt indien mogelijk opnieuw verreden. Mocht een wedstrijd vervallen en niet opnieuw verreden worden, wordt dit niet als schrapresultaat gerekend, maar wordt het totaal aantal wedstrijden verminderd.

De competitiepunten voor het dagresultaat

Voor alle klassen wordt vanaf seizoen 2005 het NOMAC Brandstof puntensysteem gebruikt, om een beter verschil te maken tussen winnaars en overige plaatsen. Ieder clublid die deelneemt krijgt en behoudt punten voor het eindklassement.

LET OP: Punten in een wedstrijd worden pas behaald, als er die wedstrijd minimaal 1 volledige (door het telsysteem geregistreerde) ronde (dus 2x met de auto over de tellus) in een kwalificatie is gereden.

Technisch reglement.

- **Brandstof 1:8**
Body's vrij. Gebruik van de INS-box (Inlet Noise Silencer) is verplicht. Alle uitlaten die op de EFRA uitlatenlijst van 2007 t/m 2010 staan, zijn in 2010 toegestaan.
- **Brandstof 1:10**
Body's vrij. Wij verzoeken dringend wel gebruik te maken van de INS-box.
- **Largescale Toerwagen + F1**
Conform NOMAC reglement 2010.
- **Elektro**
In 2009 was de RTR klasse een succes. Met name gericht op rijders zonder wedstrijdervaring en de parkeerplaatsrijders. Er was zelfs een clubwedstrijd met 11 RTR rijders. Het is voor de RTR klasse niet verplicht om lid te zijn en dat blijft in 2010 ook zo. Het is niet de bedoeling dat in deze klasse ervaren wedstrijdrijders met wedstrijdauto's gaan deelnemen. E.e.a. ter beoordeling van de Wedstrijdleiding. Motor is de Carson 540. Ook voor de Stock is een LiPo



zak niet verplicht. Hopelijk is er ook weer een modified competitie, het minimaal vereiste aantal rijders is 7. Voor de Vrije Klasse moet het minimale gewicht nog bepaald worden. Er mag in de regen gereden worden met een gewone brushed motor + regelaar, maar met de Carson 540. Dit mag, maar is niet verplicht (er mag ook met de BL gereden worden). Dit mag een regenauto zijn.

Ready to run

Alleen auto's met badkuipchassis.

Begine rijders in overleg met wedstrijdleiding ander chassis toegestaan. Dus geen ervaren rijders met snelle chassis toegestaan, alleen met badkuipchassis.

Gewicht: Minimaal 1450 gram.

Accu's: Lipo of 6 cellen.

Banden: Vrij.

Stock Klasse

Motor: 13.5 brushless motor volgens Efra lijst 10.5.

Accu's: Lipo 1c laden.

Gewicht: 1350 gram.

Banden: Vrij.

Één set banden per dag gemerkt voor aanvang wedstrijd.
óf

Motor: 10.5 brushless volgens Efra lijst.

Accu's: 5 cellen.

Gewicht: 1400 gram.

Banden: Vrij.

Één set banden per dag gemerkt voor aanvang wedstrijd.

Modified

Motor: 6.5 brushless merk en type vrij.

Accu's: Lipo 1c laden.

Gewicht: 1350 gram.

Banden: Vrij.

Één set banden per dag gemerkt voor aanvang wedstrijd.

Vrije Klasse

Alleen twee wielaangedreven auto's.

Motor: Vrij

Accu's: Vrij.

Gewicht:

Banden: Vrij.

Puntentelling

Beste kwalificatie is je plaats in de finale.

Vijf wedstrijden dus 15 finales waarvan vier schrap.

Wordt je eerste 1 punt tweede 2 punten enz.