

## Circuit Reglement 2010

### 1.1 Algemeen

- 1.1.1 Gedragscode op en rond het circuit, versie 1.3, Auto Modelbouw Club Apeldoorn.
- 1.1.2 Ook hier geldt dat altijd de ledenpas zichtbaar gedragen dient te worden.
- 1.1.3 Dit reglement is een aanvulling op het huishoudelijk reglement.

### 2.1 De rijderscode

- 2.1.1 Personen op en rond het circuit dienen de veiligheid voor zichzelf en anderen te waarborgen.
- 2.1.2 Rijders en mecaniciens dienen de veiligheid en het milieu te waarborgen door een juist gebruik van auto, brandstoffen, materieel, en gereedschappen.
- 2.1.3 Het activeren van zender en auto dient altijd in volgorde plaats te vinden.
  - 2.1.3.1 **AAN** procedure: 1 Rijderspas plaatsen op het frequentiebord (geldt niet voor Spectrum), 2 Zender aan, 3 Ontvanger aan, 4 Starten.
  - 2.1.3.2 **UIT** procedure: 1 Ontvanger uit, 2 Zender uit, 3 Rijderspas verwijderen van het frequentiebord. (Het inschakelen van de zender buiten de rijtijd is **NIET** toegestaan. Voor het testen van de zend- en ontvangststelsel zal men dus hiervoor punt 2.1.3 moeten volgen)
  - 2.1.3.3 Voor Spectrum 2.4 GHz zendapparatuur gelden ook 2.1.3.1 en 2.1.3.2, echter hoeft de rijderspas niet op het frequentiebord opgehangen te worden.
- 2.1.4 Men respecteert andere rijders en draagt bij tot een sportief en veilig rijgedrag.
- 2.1.5 Ideale lijn. De ideale lijn wordt gevolgd voor het behalen van de snelste rondetijden. Van de ideale lijn moet worden afgeweken indien:
  - A: Een snellere deelnemer je wilt inhalen tijdens trainingen en kwalificaties.
  - B: Een snellere deelnemer je op een ronde gaat zetten (lappen).
  - C: Bij het ontwijken van obstakels

Opmerking: Alleen tijdens de finale mag je de rijpositie verdedigen middels de ideale lijn. Indien de snellere deelnemer echter al naast je rijdt moet je hem de ruimte geven.
- 2.1.6 Het afsnijden van de baan is niet toegestaan.
- 2.1.7 Het rijden in tegengestelde richting is niet toegestaan.
- 2.1.8 Het stilzetten van de modelauto op de baan is niet toegestaan. (Tracht bij storing de modelauto buiten de baan te parkeren.)
- 2.1.9. Alleen bij Elektrisch aangedreven auto's is het gebruik van reukloze banden smeermiddelen toegestaan, met dien verstande dat de auto met "droge" banden op de baan wordt gezet. Bij auto's met brandstofmotoren zijn banden smeermiddelen nooit toegestaan.

## **2.2 Zend- en ontvangstapparatuur**

- 2.2.1 Zend- en ontvangstapparatuur dient CE goedgekeurd te zijn.
- 2.2.2 De frequenties die zonder vergunning gebruikt mogen worden ten behoeve van de besturing van modelauto's tijdens evenementen die onder auspiciën van de AMCA (en de NOMAC) binnen Nederland worden verreden, worden voorgeschreven door het Nationaal Frequentieregister. Vanaf 14-01-2004 zijn de volgende frequenties toegestaan zonder vergunning (alle getallen in MHz):
- a) 26,995 27,045 27,095 27,145 27,195, 30,085 30,095 30,105 30,115 30,185 30,195  
40,665 40,675 40,685 40,695, 40,715 40,725 40,735 40,765 40,775 40,785, 40,815  
40,825 40,835 40,865 40,875 40,885, 40,915 40,925 40,935 40,965 40,975 40,985
- b) 2400 t/m 2483,5 mits de apparatuur gebruik maakt van de *direct sequence spread spectrum* techniek.
- 2.2.3 Iedere rijder is in het bezit van minimaal twee goed werkende kristalfrequenties (m.u.v. spectrum).
- 2.2.4 Iedere rijder beschikt over een frequentiepas voor gebruik op het frequentiebord.
- 2.2.5 De frequentiepas wordt door de Penningmeester uitgegeven.
- 2.2.6 Het in- en uitschakelen van de zend- en ontvangstapparatuur geschiedt volgens 2.1.3 voor het behoud van de veiligheid.
- 2.2.7 Het is niet toegestaan om met ingeschakelde zender over het circuit te lopen. (Dit veroorzaakt storing. Laat de zender op of onder de rijderstelling staan voordat je de baan oploopt).

## **2.3 Het frequentiebord**

- 2.3.1 Iedere rijder is verplicht het frequentiebord te gebruiken (geldt niet voor Spectrum).
- 2.3.2 Een rijderspas wordt geplaatst **VOOR** het rijden en verwijderd direct **NA** het rijden. Men mag geen labels laten hangen als men niet rijdt. (Is een frequentie bezet dan dient men een vrije frequentie te kiezen. Zijn alle frequenties bezet dan dient men overleg te voeren met je frequentiegenoot).

## **2.4 De pitstraat**

- 2.4.1 De pitstraat dient voor het in- en uitnemen van de auto's. Bij wedstrijden doet men dit uitsluitend op de plaats voorzien van het startnummer.
- 2.4.2 Het betreden van de pitstraat door personen is verboden. Men dient achter de rood-witte balk te blijven.
- 2.4.3 Het starten, in- uitschakelen en repareren van auto's verricht men **NIET** in de pitstraat. Plaats hiervoor de auto achter de rood-wit gestreepte balk.
- 2.4.4 Het parkeren van auto's in de pitstraat is niet toegestaan.
- 2.4.5 De auto's komen tot stilstand langs de rechterzijde van de pitstraat en houden de linkerzijde vrij voor in- en uitrijdende auto's.
- 2.4.6 Bij het in- en uitrijden van de pitstraat dient de snelheid te worden beperkt voor het behoud van de veiligheid van mens en materieel. Men rijdt aan de linkerzijde van de pitstraat en stopt aan de rechterzijde. Het in tegengestelde richting rijden of achteruit rijden is verboden.



**2.5 De rijdersstelling**

- 2.5.1 Toegang op de rijderstelling is uitsluitend voorbehouden aan de rijders.
- 2.5.2 Toegang en het verlaten van de rijderstelling geschiedt via de gescheiden trappen
- 2.5.3 Men mag tijdens wedstrijden (de finale) aanspraak maken op de staanplaats die overeen met het startnummer.
- 2.5.4 Men hindert of stoort geen andere rijders en waarborgt ten alle tijden het zicht over het circuit en de pitstraat.
- 2.5.5 De zender wordt gehanteerd met verticale antenne positie.
- 2.5.6 Mobiele telefoons zijn op, onder, en in de nabijheid van de rijderstelling verboden.
- 2.5.7 Op de rijderstelling wordt niet gerookt.

**2.6 Het rennerskwartier**

- 2.6.1 Toegang is uitsluitend voorbehouden aan clubleden, officials en wedstrijddeelnemers voorzien van een zichtbaar gedragen club- of deelnemers pas.
- 2.6.2 Rijders en mecaniciens hanteren materialen en gereedschappen met inachtneming van de veiligheid.
- 2.6.3 Het rijden met de modelauto in het rennerskwartier is niet toegestaan.
- 2.6.4 Afval dient men in de hiervoor aanwezige afvalbakken te werpen.
  - 2.6.4.1 Afgewerkte oliën, benzine, accu's en overige derivaten dient men weer mee te nemen.
  - 2.6.4.2 Men zorgt voor een nette werkomgeving met behoud voor ruimte voor anderen.
- 2.6.5 Men ziet toe op de goede staat van zijn auto, de materialen, gereedschappen en apparatuur.

**2.7 Baanverlichting**

- 2.7.1 Het gebruik van de baanverlichting dient tot een minimum te worden beperkt.
- 2.7.2 Inschakelen van de baanverlichting geschiedt na toestemming van de dienstdoende kantinebeheerder. De baanverlichting wordt ingeschakeld bij minimaal vier actieve rijders.
- 2.7.3 Bij het verlaten van het circuit dient de baanverlichting te worden uitgeschakeld.