

# WEDSTRIJD REGLEMENT DUTCH RC SERIES 2009

## 1.1 Dutch RC Series Kampioenschap 2009

Het kampioenschap wordt in 2009 verreden over 3 wedstrijden, op de circuits van RC Hotwheels, AMCA Apeldoorn en ERCE Eindhoven. Tijdens iedere wedstrijd worden er drie kwalificatie heats en drie finale-series verreden. Voor het dag klassement tellen de beste twee finale's (dus 1 schrap).

Binnen iedere finale krijgt de winnaar van de A-finale 1 punt, de nummer twee 2 punten, de winnaar van een B-finale 11 punten, etcetera.

Rijders die zich niet ingeschreven hebben voor een wedstrijd krijgen voor iedere finale 100 punten. Is een rijder voor een finale gediskwalificeerd (bijvoorbeeld te lichte auto), dan wordt deze als laatste in de finale geclassificeerd (niet de serie). Een rijder die voor de gehele wedstrijd gediskwalificeerd is, ontvangt voor beide finale-series 100 punten.

Voor het kampioenschap worden 9 resultaten verkregen (3 wedstrijden met elk 3 finale's) waarvan de slechtste 2 niet meetellen (dus 2 schrap resultaten). Bij een gelijke stand wordt gekeken wie de beste finale plaatsen behaald heeft.

Hierna wordt voor elke klasse de Dutch RC Series Kampioen gehuldigd tijdens de feestavond. Daarnaast worden ook de nummers twee en drie in de verschillende klassen gehuldigd.

## 1.2 Inschrijving

Het is verplicht om uiterlijk vrijdag 22.00 uur in de week voorafgaande aan de wedstrijd bij de desbetreffende club een voorinschrijving via de website, [www.dutchrcseries.nl](http://www.dutchrcseries.nl), met invulling van alle gegevens of email naar de wedstrijdleiding te hebben verstuurd (gebruik het contactformulier). Niet voldoen aan één van deze bepalingen betekent dat deelname geweigerd kan worden.

Als onverhoopt niet deelgenomen kan worden, moet uiterlijk één dag vóór de wedstrijd afgemeld worden (email aan wedstrijdleiding, smsje of telefoontje). Bij niet opdagen zonder afmelding, moet alsnog het inschrijfgeld voor de desbetreffende wedstrijd worden voldaan. Dit kan zo nodig op de volgende wedstrijd door de organisator worden geïncasseerd.

Op de wedstrijddag zelf wordt definitief ingeschreven en kan het inschrijfgeld (á € 10,-) worden voldaan. Dit bedrag is voor zowel de zaterdag (trainingsdag) als de zondag (de wedstrijddag).

## 1.3 De wedstrijd

Uiterlijk om 08.00 uur is de toegang tot het circuit geopend voor deelnemers. Van 08.00 uur tot 09.30 uur is er de mogelijkheid tot trainen. Van 08.30 tot 09.30 uur is het mogelijk om definitief in te schrijven bij de wedstrijdleiding. Om 09.30 uur wordt door de wedstrijdleiding een rijdersbriefing gehouden waarbij elke rijder aanwezig dient te zijn.

De wedstrijd wordt geacht om 10.00 uur te beginnen. De duur van de heats en finales is voor elke klasse 6 minuten.

Bij alle heats in elke klasse komt er nog maximaal 30 seconden bij om de laatste ronde af te maken. Per heat komen er maximaal 10 rijders aan de start.

Voor aanvang van de wedstrijd maakt de wedstrijdleiding een tijdschema, waarbij voor iedere serie heats c.q. finales minimaal 60 minuten uitgetrokken wordt. Dit tijdschema wordt samen met de heatindeling op een duidelijke zichtbare plaats opgehangen. Voorafgaand aan de wedstrijd wordt door de wedstrijdleiding zijn/haar exacte tijd omgeroepen, deze tijd wordt de gehele dag aangehouden. Tevens worden, indien de wedstrijdleiding dit nodig acht, de zenders voor aanvang van de wedstrijd ingenomen door de technische controle. Met deze zenders wordt door de technische controle zorgvuldig omgegaan. De zenders zijn niet toegankelijk voor het publiek.

Indien de start van een heat/finale valt na een pauze, worden de rijders van die heat/finale tijdig van tevoren opgeroepen door de wedstrijdleiding.

Minimaal drie minuten voor de start van een heat/finale worden de zenders uitgereikt. Auto's die niet uiterlijk 10 seconden voor de start aan de startstreep staan, starten nadat de overige rijders zijn gestart, vanuit de pitstraat.

Na iedere heat/finale wordt de uitslag zo snel mogelijk opgehangen. Dit om rijders de mogelijkheid te bieden om tegen een uitslag te protesteren.

Aan de hand van de resultaten van de drie kwalificatieheats (hoogste aantal ronden in de kortste tijd) wordt de finale indeling gemaakt. Het beste resultaat telt als kwalificatieresultaat. Bij gelijke tijden volgt indeling op grond van de beste tijd uit de andere twee heats. De eerste tien rijders worden in de A-finale geplaatst, de volgende tien in de B-finale enz. Een finale wordt verreden als er drie of meer rijders voor die finale zijn geplaatst.

De rijder op Pole Position heeft de keuze van startplaats (links of rechts op de grid). De andere rijders staan op de plaats zoals ze zijn gekwalificeerd (dus deze schuiven niet op).

Alle drie de finales worden gereden naar kwalificatie positie.

De winnaar van een Dutch RC Series Wedstrijd is degene met het minst aantal gesommeerde punten over twee van de drie finale's (1 schrap resultaat). Bij gelijke standen geeft de kwalificatieplaats de doorslag. De eerste drie rijders in iedere klasse worden, evenals de winnaars van de lagere finales (B, C, etc.), voorzien van een aandenken dat hun prestatie weergeeft.

#### **1.4 Baaninzetten**

De deelnemers zijn verplicht om in de heat nadat ze gereden hebben "baan in te zetten" (de rijders van de laatste heat zetten baan in bij de eerste heat). Eventueel kan, in overleg met de wedstrijdleiding, door de rijder gezorgd worden voor een ervaren vervanger. Niet baaninzetten tijdens de kwalificatie series levert een ronde aftrek van het beste resultaat op. Niet baaninzetten tijdens de finales levert een ronde aftrek van het finale resultaat op. Ook niet opletten tijdens het baaninzetten levert na een eerste waarschuwing een ronde aftrek van het beste resultaat op.

#### **1.5 Bekers**

Als aan de hand van de voorinschrijving blijkt dat er weinig deelnemers voor een klasse zijn hoeft de club niet het volledige aantal bekens of andere trofeeën ter beschikking te stellen. Leidraad hierbij is één aandenken per drie rijders voor de A-finale. (1-3 = 1, 4-6 = 2, 7 en meer = 3). Voor elke volgende heat is er één beker.

#### **1.6 GSM gebruik**

Het is niet toegestaan een GSM aan te hebben staan op de rijders stelling, in de pits of tijdens het baaninzetten. Mocht van een rijder zijn telefoon afgaan tijdens een heat/finale dient hij/zij de auto onmiddellijk naar de pits te rijden en de telefoon uitzetten. De wedstrijd mag daarna wel vervolgd worden, echter krijgt de rijder een waarschuwing. Volgt een tweede keer dan wordt een ronde afgetrokken van zijn resultaat van de betreffende heat/finale.

#### **1.7 Regen**

Elke wedstrijd zal doorgang vinden, dus ook bij regen. Een regenauto is toegestaan.

## **2. TECHNISCHE CONTROLE**

Auto's worden na de heat/finale ter controle aangeboden en de zender wordt ingeleverd. De rijder gaat vervolgens baaninzetten. Met de zender en de auto zal door de technische controle zorgvuldig worden omgegaan.

De auto's worden minimaal gecontroleerd op rijklaar gewicht met transponder en motor.

Indien de auto niet voldoet aan het gewicht (maximaal 5 gram te licht) krijgt de rijder een waarschuwing. Bij de tweede keer wordt een ronde afgetrokken van de betreffende heat/finale.

Is de auto meer dan 10 gram te licht, wordt direct een ronde afgetrokken van de betreffende heat/finale.

Is de motor geen voorgeschreven motor wordt de rijder als laatste geplaatst in de betreffende heat/finale.

### **2.1 Beschikbaarheid technische middelen voor de rijders**

De rijders hebben de gelegenheid om hun materiaal extra te laten keuren door de technische controle op een geschikt moment.

## **3. WEDSTRIJDJURY**

Tijdens de Dutch RC Series wedstrijden kan een wedstrijdjury aangesteld worden. Deze bestaat uit de wedstrijdleider en twee ervaren mensen (dus uit drie personen). Bij een conflict betreffende een deelnemer mag deze geen deel uitmaken van de wedstrijdjury. In een dergelijk voorkomend geval wordt de taak van dit jurylid overgedragen aan een andere deelnemer. De organisatoren hebben in deze alleen een bemiddelende taak. De uiteindelijke beslissing ligt bij de wedstrijdleider.

Protesten moeten binnen een kwartier aangemeld worden na het betreffende voorval, waarna binnen 60 minuten een uitspraak moet worden gedaan.

## **4. DIVERSEN**

### **4.1 Sancties**

Naast de al genoemde sancties kunnen bij de wedstrijden nog de volgende sancties worden gehanteerd:

Niet inleveren van leentransponders aan het einde van de dag: Indien de leentransponder niet wordt ingeleverd dient de rijder een boete van € 25,- te betalen en alsnog zo spoedig mogelijk de transponder in te leveren bij de wedstrijdleiding.

Onnodig contact bij inhalen: Indien bij een gevecht om positie teveel contact wordt gebruikt om te kunnen inhalen dient de veroorzaker te stoppen en te wachten tot het slachtoffer weer verder kan rijden. De veroorzaker sluit dan achter het slachtoffer aan.

Bad driving: Bijvoorbeeld het onnodig hinderen van rijders; stop&go penalty van 3 seconden (stop&go penalty dient vanuit de pitstraat te worden uitgevoerd).

Jump start: auto meer dan 1 meter verreden; stop&go penalty van 3 seconden in de pitstraat. Minder dan 1 meter verreden een drive-thru.

Onsportief gedrag: bijvoorbeeld het opzettelijk van de baan drukken van andere rijders; 1 ronde aftrek van het beste resultaat, c.q. van het finale resultaat.

Afsnijden: (corner cutting) 1 ronde aftrek van het resultaat van de heat/finale waarin de overtreding wordt geconstateerd.

Onbehoorlijk gedrag: bijvoorbeeld schelden, vloeken, handgemeen en negeren van aanwijzingen van de organisatie; na waarschuwing diskwalificatie voor de gehele wedstrijd.

Alle straffen kunnen voorafgegaan worden door een waarschuwing, tenzij de overtreding van een dusdanig niveau is, dat niet kan worden volstaan met een waarschuwing. Een rijder die drie keren bestraft is, wordt onmiddellijk voor de gehele wedstrijd gediskwalificeerd.

#### 4.2 Frequenties

Men kan uitsluitend inschrijven en rijden met frequenties toegestaan door de Rijksoverheid. Zie onderstaande tabel.

Tegenwoordig zijn de Spectrum DSM (Digital Spectrum Modulation) zenders ook toegelaten. Deze werken op de 2,4 GHz en kiezen zelf een vrij kanaal.

Frequentie	Kanaalnr	Frequentie	Kanaalnr	Frequentie	Kanaalnr	Frequentie	Kanaalnr
26.995	1	30.085	38	40.665	50	40.815	81
27.045	2	30.095	39	40.675	51	40.825	82
27.095	3	30.105	40	40.685	52	40.835	83
27.145	4	30.115	41	40.695	53	40.865	84
27.195	5	30.185	48	40.715	54	40.875	85
		30.195	49	40.725	55	40.885	86
				40.735	56	40.915	87
				40.765	57	40.925	88
				40.775	58	40.935	89
				40.785	59	40.965	90
						40.975	91
						40.985	92

De rijder dient in het bezit te zijn van tenminste twee verschillende frequenties die minimaal 30 kHz uit elkaar liggen. Het wisselen van frequenties na 09.30 uur op een wedstrijddag is uitsluitend toegestaan op aanwijzing of na toestemming van de wedstrijdleiding. De wedstrijdleiding zal proberen minimaal een verschil van 20 kHz bij de frequentie-indeling te betrachten tijdens de wedstrijden.