

Tourwagen 1:10 10,5 brushless

5 cellen NimH/7,4 volt LiPo

Afmetingen en specificaties

- Schaalverhouding: 1:10 Narrow scale
- Maximale breedte zonder body: 190 mm
- Maximale breedte met body: 200 mm
- Wielbasis: 245-275 mm nakijken marge
- Aandrijving: op 4 wielen
- Wielophanging: 4 wielen onafhankelijk
- Versnellingsbak: niet toegestaan
- Minimum hoogte: 115 mm rijklaar

Technische klassen en gewichten.

- Standaard Tourwagen: minimum gewicht 1400 gram (5 cellen) / 1350 gram met LiPo.
- De gewichtslimiet geldt te allen tijde voor een raceklare wagen met transponder.

Motorspecificaties Tourwagen 1:10, 10,5 brushless klasse

Alle volgens de EFRA Lijst 2009 vrij gegeven motoren 10.5 turns

Orion	Vortex ORI28133
GM	Brushless Pro 97290
SP	Wave Linear TW2001-105
Tekin	Tekin Redline TT2253
Speed Passion	Speed Passion Stock SPF105
LRP	Vector X11 Stock Spec 50830
Novak	SS Pro. 3410
Nosram	Spec. Storm Evolution 91830

Accu's

Alle merken accu's mogen gebruikt worden, mits het 5 cellen NimH is voor de Tourwagen Stock 10,5 - 5 cellen klasse.

De accu's mogen maximaal uit 5 cellen bestaan met maximaal 6 volt nominaal.

Een aparte ontvangeraccu is niet toegestaan.

Voor de Tourwagen Stock 10,5 brushless met LiPo klasse wordt gereden met een 7,4 volt LiPo.

LiPo-accu's

Veiligheid

Li-Po-accu's dienen beschermt te worden door een omhulsel, bij voorkeur van hard materiaal (ABS), om te voorkomen dat de cellen tijdens de race beschadigd kunnen raken. De rijder is verantwoordelijk voor een degelijke bevestiging van en beschermingsmaatregel voor de LiPo-accu's in geval van crashes, slijtage/openscheuren op het circuit en mogelijk uitspuiten van de LiPo-accu's tijdens het laadproces. Om de veiligheid tijdens het laadproces te waarborgen verdient het de voorkeur hierbij de zogenaamde "LiPo Sack" te gebruiken.

Zorg dat de LiPo-accu tijdens laden en/of rijden niet boven de 60°C komt om schade en mogelijk vuur te voorkomen.

Laden van LiPo-accu's

LiPo-accu's moeten geladen worden volgens het zogenaamde CC/CV (Constant Current/Constant Voltage) laadprofiel m.b.v. een lader uitgerust met interne of externe balancer.

LiPo-accu's mogen geladen worden tot een maximale spanning van $8.40V \pm 0.04V$ en bij voorkeur met een laadstroom van maximaal 1C.

Het gebruik van een ander laadprofiel en/of overladen van de LiPo-accu door de rijder is niet toegestaan.

Banden

Alleen rubber holkamer banden zijn toegestaan (geen foam).

Banden moeten zwart zijn behalve eventuele details op de wang van de band.

De breedte is vast gesteld op 24mm hierbij zijn de merken vrij (velg, band, insert).

Banden mogen worden behandeld met een reukloos gripverhogend middel. De banden mogen niet gemodificeerd worden. Wel mogen de zijkanten van de banden met secondenlijm worden ingesmeerd.

Als de auto op de baan komt moeten de banden droog zijn. Als de banden niet droog zijn is het niet toegestaan te starten. Op het starten met natte banden volgt onmiddellijke diskwalificatie.

Body

Auto's moeten er realistisch uitzien op het moment dat ze ingezet worden en een nette afgewerkte en complete body hebben bij het begin van de wedstrijd.

De body moet te allen tijde dat de auto op de baan is, goed vastgezet zijn. Het rijden op de baan zonder body is niet toegestaan.

Auto's mogen geen scherpe delen hebben die de baan, de auto's van andere deelnemers of de baaninzetters c.q. publiek schade kunnen toebrengen.

Geen enkel deel van het chassis, wielen, banden en/of elektronica mag zich buiten de body bevinden.

Alle auto's moeten transparante ramen hebben. Geopende of geverfde ramen zijn niet toegestaan.

De body mag niet hoger uitgeknipt worden dan de laagste uitkniplijn.

Openingen in de body mogen alleen indien het echte 1:1 voorbeeld deze ook heeft.

Wielgaten moeten uitgeknipt worden als het echte 1:1 voorbeeld die ook heeft. Opening voor de antenne mag niet groter zijn als 10mm.

Alle 4 deurs bodies van auto's die rijden in een sportwagenklasse of daarin gereden hebben, zijn toegestaan.

Bumpers aan de auto zijn niet verplicht. Als een bumper gemonteerd wordt, moet die zo gemaakt zijn dat deze geen blessure geeft als iemand geraakt wordt door de voorkant van de auto. De totale breedte van de bumper mag niet breder zijn dan de totale breedte van de voorkant van de auto. Bumpers mogen gemaakt zijn van foam en maximaal 2 cm dik zijn.

Bumpers mogen ook van draad gemaakt zijn met een diameter tussen de 2,5 en de 4 mm.

Bumpers van metaal of andere harde materialen zijn niet toegestaan..

Vleugel

De vleugel mag niet boven de body uitsteken en mag maximaal 10 mm uitsteken achter de achterbumper van de body.

Maximale afmetingen van de vleugel: 190 mm breed, 25mm hoog en 40mm tussen de voor en achterkant van de vleugel, gemeten over de gehele breedte.

Overige bepalingen

a) Elektronische hulpmiddelen als een gyroscoop, sensoren op de wielen, traction control en dergelijke zijn niet toegestaan. Mechanische hulpmiddelen als bv een slipper clutch zijn niet toegestaan.

b) Het gebruik van systemen die gegevens verzamelen is tijdens de wedstrijd niet toegestaan.

c) Ieder type ESC mag gebruikt worden zolang die geen storing geeft op de tel-installatie.

d) Bij iedere auto moet de verbinding tussen de regelaar en accu bestaan uit een stekkerverbinding die in de buurt of op de accu moet zitten.

Het direct solderen van de draden van de regelaar op de accu is verboden.

Dit om calamiteiten met kortgesloten accu's te voorkomen.