

## 1:10 4WD Standaard motor (hand-out)

### Afmetingen en specificaties

- Schaalverhouding: 1:10 Narrow scale
- Maximale breedte zonder body: 190 mm
- Maximale breedte met body: 200 mm
- Wielbasis: 245-275 mm
- Aandrijving: op 4 wielen
- Wielophanging: 4 wielen onafhankelijk
- Versnellingsbak: niet toegestaan
- Minimum hoogte: 115 mm rijklaar

### Technische klassen en gewichten.

- 1:10 4WD Standaard motor (mogelijk hand-out motor): minimum gewicht 1500 gram
- De gewichtslimiet geldt te allen tijde voor een raceklare wagen met transponder.

### Motorspecificaties 1:10 4WD standaard motor

Als je in deze klasse meedoet krijg je van de organisatie voor de racedag een motor uitgereikt (gratis) welke gesponsord wordt door RC -Connect. Het is een iets snellere 27 turns motor, sneller dan de standaard 540 motor welke bij de auto's worden geleverd. Deze motor wordt op de wedstrijddag tijdens het definitieve inschrijven uitgereikt. De motor dien je na de wedstrijd weer in te leveren bij de organisatie.

Het is NIET de bedoeling dat men de hand-out motor gaat tunen. Vind je het niet hard genoeg gaan, kies dan voor een andere klasse en ga het niet voor de anderen verpesten. Indien je de motor toch hebt geprepareerd en de wedstrijdleiding komt hier achter wordt je voor de rest van de dag gediskwalificeerd.

### Accu's

Alle merken accu's mogen gebruikt worden, mits het 6 cellen NimH is. De accu's mogen maximaal uit 6 cellen bestaan met maximaal 7,2 volt nominaal. Een aparte ontvangeraccu is niet toegestaan.

### Banden

Alleen rubber holkamer banden zijn toegestaan (geen foam). Banden moeten zwart zijn behalve eventuele details op de wang van de band. De breedte is vast gesteld op 24mm hierbij zijn de merken vrij (velg, band, insert). Banden mogen worden behandeld met een reukloos gripverhogend middel. De banden mogen niet gemodificeerd worden. Wel mogen de zijkanten van de banden met secondenlijm worden ingesmeerd. Als de auto op de baan komt moeten de banden droog zijn. Als de banden niet droog zijn is het niet toegestaan te starten. Op het starten met natte banden volgt onmiddellijke diskwalificatie.

### Body

Auto's moeten er realistisch uitzien op het moment dat ze ingezet worden en een nette afgewerkte en complete body hebben bij het begin van de wedstrijd. De body moet te allen tijde dat de auto op de baan is, goed vastgezet zijn. Het rijden op de baan zonder body is niet toegestaan. Auto's mogen geen scherpe delen hebben die de baan, de auto's van andere deelnemers of de baaninzetters c.q. publiek schade kunnen toebrengen. Geen enkel deel van het chassis, wielen, banden en/of elektronica mag zich buiten de body bevinden. Qua types is in deze klasse de body vrij.

## **Overige bepalingen**

a) Elektronische hulpmiddelen als een gyroscoop, sensoren op de wielen, traction control en dergelijke zijn niet toegestaan. Mechanische hulpmiddelen als bv een slipper clutch zijn niet toegestaan.

b) Het gebruik van systemen die gegevens verzamelen is tijdens de wedstrijd niet toegestaan.

c) Ieder type ESC mag gebruikt worden zolang die geen storing geeft op de tel-installatie.

d) Bij iedere auto moet de verbinding tussen de regelaar en accu bestaan uit een stekkerverbinding die in de buurt of op de accu moet zitten.

Het direct solderen van de draden van de regelaar op de accu is verboden.

Dit om calamiteiten met kortgesloten accu's te voorkomen.