

## Reglement ProTen

### Afmetingen en specificaties

- \* Maximale lengte (B) : 560 mm.
- \* Maximale breedte : 250 mm.
- \* Wielbasis (A) : min. 225 mm, max. 280 mm.
- \* Minimum hoogte (C) : 75 mm.
- \* Spoiler; maximale hoogte : 51 mm.  
maximale breedte : 250 mm.
- \* Aandrijving: direct aangedreven, alleen achterwielen.
- \* Achteras: alleen eendelige as, met eventueel differentieel, toegestaan.
- \* Achterwielophanging: geen onafhankelijke wielophanging toegestaan.
- \* Versnellingsbak: niet toegestaan.
- \* Minimale rijhoogte: 4mm.

### Gewicht

Minimumgewicht : 1200 gram.

De gewichtslimiet geldt te alle tijde voor een raceklare wagen met transponder.

### Motoren

Zowel "brushed" als "brushless" motoren zijn toegestaan.  
Motoren mogen door de deelnemers geopend worden.

#### "Brushed" motorspecificaties

- \* Alle wikkelingen op 3-polige ankers zijn toegestaan.
- \* Alleen keramische magneten toegestaan: geen Cobalt of Neodyme magneten.

#### "Brushless" motorspecificaties

- \* "Bonded" en "sintered" magneten toegestaan.
- \* Alle type windingen toegestaan.
- \* Motoren zowel met als zonder sensor toegestaan.

### Accu's

- \* Zowel NiMH-accu's als LiPo-accu's zijn toegestaan.
- \* Voor NiMH-accu geldt: maximaal 6 cellen (nominaal 7.2V).
- \* Voor LiPo-accu geldt: maximaal 2 cellen (nominaal 7.4V).
- \* Een aparte ontvangeraccu is niet toegestaan.

#### NiMH-accu's

Alle typen NiMH-accu's gebaseerd op sub-C cellen mogen worden gebruikt.

#### LiPo-accu's

##### *Veiligheid*

Li-Po-accu's dienen beschermt te worden door een omhulsel, bij voorkeur van hard materiaal (ABS), om te voorkomen dat de cellen tijdens de race beschadigd kunnen raken. De rijder is verantwoordelijk voor een degelijke bevestiging van en beschermingsmaatregel voor de LiPo-accu's in geval van crashes, slijtage/openscheuren op het circuit en mogelijk uitspuiten van de LiPo-accu's tijdens het laadproces. Om de veiligheid tijdens het laadproces te waarborgen verdient het de voorkeur hierbij de zogenaamde "LiPo Sack" te gebruiken.

Zorg dat de LiPo-accu tijdens laden en/of rijden niet boven de 60°C komt om schade en mogelijk vuur te voorkomen.

#### Laden van LiPo-accu's

LiPo-accu's moeten geladen worden volgens het zogenaamde CC/CV (Constant Current/Constant Voltage) laadprofiel m.b.v. een lader uitgerust met interne of externe balancer.

LiPo-accu's mogen geladen worden tot een maximale spanning van  $8.40V \pm 0.04V$  en bij voorkeur met een laadstroom van maximaal 1C.

Het gebruik van een ander laadprofiel en/of overladen van de LiPo-accu door de rijder is niet toegestaan.

#### **Banden**

Kleur: zwart (behalve letters op de buitenzijde).

Type: schuimrubber (foam) als rubber banden zijn toegestaan.

Afmetingen:

\* Maximale velg diameter : 48.00 mm.

\* Maximale velg breedte : 52.00 mm.

Banden mogen worden behandeld met een reukloos gripverhogend middel.

Als de auto op de baan komt moeten de banden droog zijn. Als de banden niet droog zijn is het niet toegestaan te starten. Op het starten met natte banden volgt onmiddellijke diskwalificatie.

#### **Body**

\* Type: Lemans prototype, PanCar, CanAm, GTP, GT, F1 en WSC.

\* Geen enkel deel van het chassis, wielen, banden en/of elektronica mag zich buiten de body bevinden.

\* Opening voor de antenne mag niet groter zijn als 10mm.

\* Extra spoiler, anders dan gurneystrip welke voldoet aan de specificaties zoals vermeldt in afmetingen is niet toegestaan.

#### **Overige bepalingen**

Elektronische hulpmiddelen als een gyroscoop, sensoren op de wielen, traction control en dergelijke zijn niet toegestaan.

Het gebruik van systemen die gegevens verzamelen is tijdens de wedstrijd niet toegestaan.

Ieder type ESC mag gebruikt worden zolang die geen storing geeft op de tel-installatie.

Bij iedere auto moet de verbinding tussen de regelaar en accu bestaan uit een stekkerverbinding die in de buurt of op de accu moet zitten.